

上海列車事故30年

低水準の医療顕著

上海で列車事故が起きた翌日、日本から入った政府派遣医師団が現地に付いた。その中で現存は救急医療の専門家として民間資格を持つ佐々木博さん(65)も東京府立大で当時、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。その中で、当時、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。その中で、当時、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。

「なぜ中国に」苦悩の年月

30年目となる今も遺族らは問う。「なぜ学校は当時、中国に行ったのか」「なぜ子どもが死ななければならなかったのか」。旅行を楽しみにしていた子どもたちの笑顔が浮かぶ。事故が起きた中国・上海市は都市化の波の中に埋もれ、悲惨な過去があった記憶さえ薄れつつあった。高知市の学芸高が赴いた修学旅行の地で起きた列車事故。重い問いを投げ掛け続けながら歳月を重ねた。
(本紙取材班)＝1面参照



現地で治療 佐々木医師



佐々木博さん

佐々木博さん(65)は、中国で起きた列車事故の現場で、日本から派遣された政府派遣医師団の一員として、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。その中で、当時、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。

「学校 危機管理甘い」

佐々木さんは、中国で起きた列車事故の現場で、日本から派遣された政府派遣医師団の一員として、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。その中で、当時、中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。

佐々木さんの話によると、事故当日は、高知市の学芸高が中国に修学旅行に来ていた。事故が起きたのは、列車が高架橋の上を走っていたときで、列車は脱線し、高架橋から落下した。佐々木さんは、現場で中国の医療環境や手配についていろいろのアドバイスをしていたと、佐々木さんは話した。



病院で搬送した重傷者(中国医師と、部位へと分けて診察している)佐々木博さん(提供)

支援に奔走 OBの田中さん

(中土佐町、当時中国在住)

通訳不足 混乱の事故対応

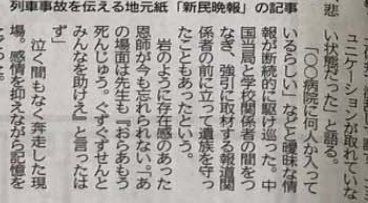
上海の地誌新聞記者は、1988年3月26日、惨禍の後の24時間、3月24日列車事故対応の記録として題した記事を書いた。記事の中で、中国側の対応を責める内容が中心だが、その中に江蘇省の合併会社で働く中国の青年が、生じたものの面を記している。記事が、現場から事故発生後、現場に向かった重傷者を運ぶための通訳がいなかったことが、当時の混乱を引き起こした。当時の通訳不足が、現場で大きな混乱を引き起こした。



渡航して新苑賓館に待機する生徒の保護者ら(1988年3月25日)

惨禍降臨後の24小时

「3・24」列車相衝突惨害善后工務記
「3・24」列車相衝突惨害善后工務記
「3・24」列車相衝突惨害善后工務記



列車事故を伝える地元紙「新南晚報」の記事



対向列車2分早く出発

別の事故原因 昨年発覚

中国鉄道当局が遺族に伝えた事故原因はこれまで「運転士の信号見落としが原因」とする内容のみだった。昨年11月、中国鉄道当局の傘下にある中国鉄道出版社が発行した安全教育用の資料で、運転指令がダイヤよりも2分早く対向列車を出発させたことなど、規定違反が事故の一因になったことが指摘されていたことが明らかになった。その情報はそれまで遺族に伝えられていなかった。

発生日	発生場所	事故形態	死亡(人)	負傷(人)
1992年				
3月21日	湖南省	衝突	15	25
7-1	湖北省	正面衝突	4	1
10-21	江西省	側面衝突	1	2
11-28	内モンゴル自治区	追突	1	7
7-10	河南省	追突	40	48
11-1	四川省	脱線転覆	5	?
1-15	河南省	正面衝突	7	12
4-3	江蘇省	衝突	3	3
4-29	湖南省	追突	126	230
8-28	吉林省	衝突	4	9
7-13	貴州省	爆発後転覆	6	50
7-8	湖南省	転覆	9	15
2001				
4-20	湖南省	転覆	2	50
2005				
7-31	雲南省	追突	5	30
2006				
4-11	広東省	衝突	2	18
2007				
2-28	福建省	転覆	3	34
2008				
1-23	山東省	対人衝突	18	9
4-28	山東省	脱線後衝突	72	416
2009				
6-29	湖南省	衝突	3	63
7-29	広西チワン族自治区	転覆	4	34
2010				
5-23	江西省	脱線	19	71
2011				
7-23	浙江省	追突転覆	40	210
2013				
10-23	青海省	衝突	1	50以上
2014				
11-24	陝西省	脱線	2	0
2016				
12-10	河南省	対人衝突	6	0
12-14	山西省	対人衝突	2	0